

OPIS WYROBU:

Ekokraty NATAN PLAST to system wzmacniania nawierzchni dla ruchu pojazdów i pieszych przy zachowaniu odpowiedniej powierzchni biologicznie czynnej. Materiał z którego je wykonano to materiał w 100% pochodzący z recyklingu – mieszanka PP/PE o specjalnym doborze dla zachowania odpowiedniej nośności i elastyczności, aby krata nie pękała przy użytkowaniu. Ekokraty to wspaniała alternatywa dla kostki brukowej i możliwość stworzenia trawiastych i ekologicznych nawierzchni dróg i podjazdów. Dla różnych rodzajów obciążeń i sposobu użytkowania występują odpowiednie rodzaje ekokrat.



Seria **PROFESJONALNA** – krata drogowa dla dużych obciążeń i dużego natężenia ruchu:

1. Ekokrata N40 PRO
2. Ekokrata N50 PRO

Seria **UNIWERSALNA** – krata drogowa dla średnich obciążeń i średniego natężenia ruchu:

1. Ekokrata N40 PLUS
2. Ekokrata N50 PLUS

Seria **STANDARDOWA** – krata drogowa dla niskich obciążeń i małego natężenia ruchu:

1. Ekokrata N40
2. Ekokrata N50

Seria **OPTYMALNA** – krata trawnikowa do pokrycia terenów zielonych i ruchu bardzo lekkiego:

1. Ekokrata MULTIGRAVEL
2. Ekokrata H30
3. Ekokrata N30

ZASTOSOWANIE WYROBU:

Tereny przemysłowe, obiekty rekreacyjne tereny prywatne ze szczególnym uwzględnieniem:

- parkingi i miejsca postojowe dla pojazdów,
- drogi i podjazdy
- pobocza dróg i chodników
- lądowiska dla helikopterów
- campingi i tereny rekreacyjne, deptaki i piesze ciągi komunikacyjne
- trawniki i zielone powierzchnie obiektów,
- place załadunkowe, parkingi tymczasowe
- wybiegi dla zwierząt
- skarpy i nasypy

WARUNKI UŻYTKOWANIA:

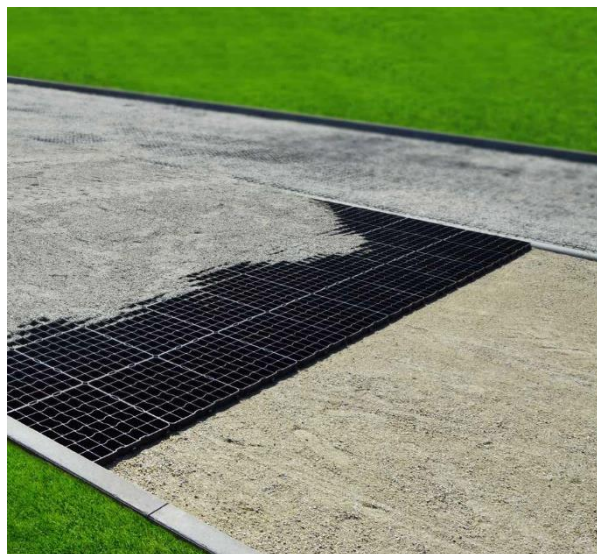
Dla zapewnienia odpowiednich warunków użytkowania krata powinna zostać zabudowana w sposób zgodny z wykonanym wcześniej projektem budowlanym, uwzględniającym warunki geologiczne podłoża. Wysokość i parametry podbudowy powinny zostać dobrane w odpowiedni sposób do rodzaju i przeznaczenia nawierzchni. Podbudowę najlepiej wykonać z kłińca i solidnie utwardzić aby zapobiec występowaniu kolein. Gdy gleba posiada ograniczoną chłonność należy wykonać dodatkowe odwodnienie w celu zachowania powierzchni przepuszczalnej. Powierzchnia ekokraty powinna zostać wypełniona nawierzchnią trawiastą lub kamienną. Podczas użytkowania pamiętaj o podstawowych warunkach koniecznych dla prawidłowej eksploatacji:

- wypełnienie ekokraty powinno być powyżej nawierzchni kraty o minimum 15mm,
- nie eksploatuj nawierzchni z ekokraty niezgodnie z jej parametrami technicznymi,
- pamiętaj o konserwacji i pielęgnacji nawierzchni oraz wypełnieniu krat.

MONTAŻ:

Poniżej przedstawiamy podstawowe zalecenia montażu krat wraz ze szczegółowymi instrukcjami, pamiętaj o kilku ważnych zasadach:

- tworzywo sztuczne, z którego jest wykonana krata pod wpływem temperatury charakteryzuje się rozszerzalnością cieplną. Dlatego należy wykonać dylatacje około 2-3cm wokół zewnętrznych krawędzi oraz minimum co 10mb długości ułożonej kraty,
- układanie kraty powinno następować gdy minimalna temperatura zewnętrzna jest wyższa niż +5 st.C.,
- kraty należy wyplenić natychmiast po ułożeniu,
- powierzchnia kraty musi być całkowicie zakryta kruszywem/torfem. Podczas montażu należy delikatnie zagęścić wypełnienie, a wszystkie powierzchnie luźne między ściankami powinny zostać wypełnione
- podczas układania kraty mieszaj jej warstwy z poszczególnych palet, ma to związek z możliwymi odchyłkami rozmiarowymi poszczególnych krat na każdej palecie.
- górna powierzchnia karty powinna być na równo z otaczającym podłożem (krawężnik najazdowy, obrzeże, kostka brukowa),
- po docięciu krawędzi kraty do np. łuku zastosuj obrzeże np. Optibord, Eco, - NATAN PLAST
- dla powierzchni przemysłowych stosuj rozwiązanie zgodnie z warunkami geologicznymi, projektem budowlanym oraz rozwiązaniami, które przewidują normy budowlane.





Instrukcja podbudowy Kraty serii N

01/2019



* opcjonalnie



01/2019

III. Wypełnienie krat

- Wypełnienie kruszywem (Kraty wypełnić można tłuczniem, grysem, żwirem, kamieniem dekoracyjnym na wysokość 1-2 cm powyżej górnej krawędzi kraty)
- Wypełnienie trawiaste (Kraty wypełnić można ziemią/torfem/humusem/piaskiem następnie obsiać trawą, przed oddaniem nawierzchni do użytku trawa powinna się dobrze ukorzenić.)

II. Układanie krat

Proces układania rozpocząć należy w narożniku, pamiętając aby zaczepy krutek zwrócone były w kierunku układania/zaczepiania kolejnych krat. Do zaczepów krat należy dosunąć/nałożyć kolejną kratkę i docisnąć w dół (np. lekki młotek gumowy lub nacisk stopą) aż do momentu „kliknięcia” zaczepu. Kraty można przecinać za pomocą piły bądź szlifierki kątowej w celu wykonania skosów bądź docinek. Należy pamiętać aby krata nie była ułożona na „sztywno” np. między obrzeżami bądź pozostałymi nawierzchniami (zachować luz minimum 2cm który będzie niwelował ewentualną rozszerzalność cieplną materiału). Kraty dostarczane są do klientów w złożonych warstwach po 4sztuki – czyli 1m², dlatego sam proces układania jest znacznie szybszy.

I. Podłoże, warstwa nośna i warstwa wyrównująca

Usuujemy wierzchnią warstwę gruntu, następnie wykonujemy warstwę nośną z tłucznia o odpowiedniej grubości i zagęszczamy. Sugerowana grubość podbudowy wynosi:

- od 20 do 30 cm dla lekkiego ruchu kołowego (samochody osobowe)
- od 40 do 50 cm dla ciężkiego ruchu kołowego (samochody ciężarowe i pojazdy specjalne (np. straż pożarna.))

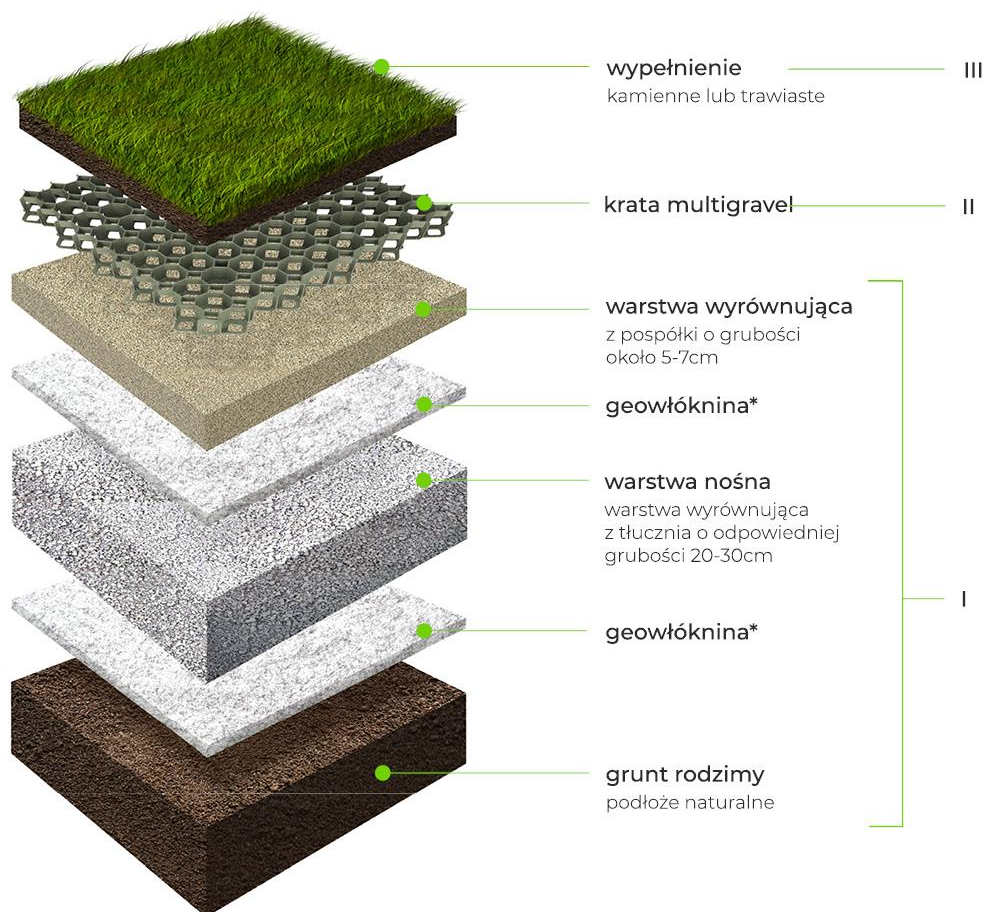
Opcjonalnie można zastosować geowłókninę dla oddzielenia warstwy nośnej z warstwą wyrównującą, zapobiegnie ona przemieszaniu się warstw podbudowy. Następnie wykonujemy warstwę wyrównującą z pospółki/piasku z drobnym żwirem o grubości około 2-3cm.





Instrukcja podbudowy Kraty multigravel

01/2019



* opcjonalnie



01/2019

III. Wypełnienie krat

— Wypełnienie kruszywem (Kraty wypełnić można tłuczniem, grysem, żwirem, kamieniem dekoracyjnym na wysokość 1-2 cm powyżej górnej krawędzi kraty)

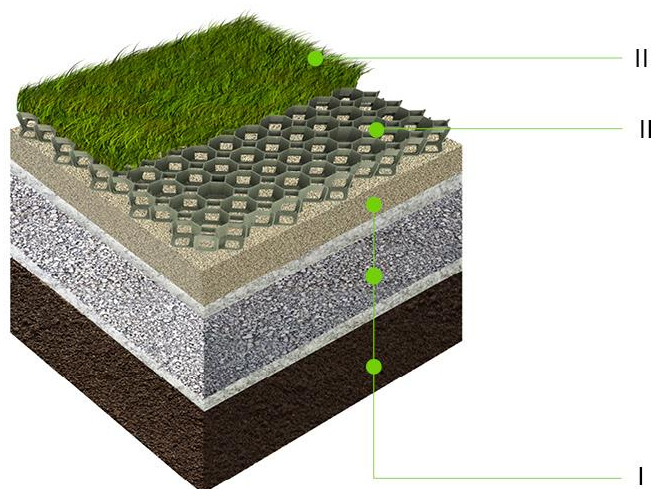
— Wypełnienie trawiaste (Kraty wypełnić można ziemią/torfem/humusem/piaskiem następnie obsiać trawą, przed oddaniem nawierzchni do użytku trawa powinna się dobrze ukorzenieć.)

II. Układanie krat

Proces układania rozpocząć należy w narożniku, pamiętając aby „oczka” kratek zwrócone były w kierunku układania/zakładania kolejnych krat. Do oczek krat należy nałożyć kolejną kratkę i docisnąć w dół (nacisk stopą lub błotkiem gumowym) aż do momentu wbicia szpilki w dolnej części kraty w oczko. Kraty można przecinać za pomocą piły bądź szlifierki kątowej w celu wykonania skosów bądź docinek. Należy pamiętać aby krata nie była ułożona na „sztywno” np. między obrzeżami bądź pozostałymi nawierzchniami (zachować luz minimum 2 cm który będzie niwelował ewentualną rozszerzalność cieplną materiału).

I. Podłoże, warstwa nośna i warstwa wyrównująca

Usuujemy wierzchnią warstwę gruntu, następnie wykonujemy warstwę nośną z tłucznia o odpowiedniej grubości i zagęszczamy. Sugerowana grubość podbudowy wynosi: od 20 do 30 cm dla lekkiego ruchu kołowego (samochody osobowe, ruch pieszy, ścieżki, itp.) Opcjonalnie można zastosować geowłókninę dla oddzielenia warstwy nośnej z warstwą wyrównującą, zapobiegnie ona przemieszaniu się warstw podbudowy. Następnie wykonujemy warstwę wyrównującą z pospółki/piasku z drobnym żwirem o grubości około 5-7cm.



KONSERWACJA :

Rozwiązania budowlane z zastosowaniem systemu wzmocnienia nawierzchni – Ekokraty NATAN PLAST to bardzo estetyczne i trwałe rozwiązanie, dla zielonych i ekologicznych powierzchni nośnych, przeznaczonych dla ruchu pojazdów i pieszych. Ze względu na specyfikę wyrobu, jego budowę oraz materiał, z którego został wykonany należy przestrzegać zasad użytkowania. W ten sposób nie doprowadzisz do trwałych uszkodzeń nawierzchni lub możliwych niebezpieczeństw będących ich bezpośrednim następstwem.

Nie dopuszczaj do użytkowania nawierzchni dla poniższych przypadków, z zachowaj środki zaradcze w postaci napraw/uzupełnień/wyeliminowania przyczyny uszkodzeń:

- powierzchnia ekokraty nie jest prawidłowo wypełniona i zagęszczona powyżej 15mm górnej krawędzi. W przypadku złego wypełnienia i zagęszczenia koła przejeżdżających i manewrujących pojazdów mogą doprowadzić do zniszczenia i rozerwania ścian nośnych kraty.
- niewłaściwe użytkowanie przez pojazdy doprowadzi do tzw. zmęczenia mechanicznego materiału,
- na powierzchni ekokraty wystąpią mechaniczne uszkodzenia powierzchni,
- poszczególne kraty nawierzchni są wybrzuszone, „klawiszują” i są wyraźnie podniesione od podbudowy.
- dla terenów zielonych, w których wypełnieniem jest trawa nie dopuszczaj do zbyt intensywnej eksploatacji nawierzchni, stosuj specjalne trawy kępowe charakteryzujące się: wolnym wzrostem, odpornością na niskie temperatury, silnym systemem korzeniowym i niskimi wymaganiami glebowymi.
- nie dopuszczaj do przesuszenia nawierzchni trawiastej, szczególnie w okresie wstępnego ukorzeniania się trawy oraz podczas użytkowania w wysokich temperaturach. (nie podlewaj w pełnym nasłonecznieniu)

UWAGI:

Pamiętaj, że tylko prawidłowa eksploatacja gwarantuje trwałą, bezpieczną i estetyczną nawierzchnię. Należy odpowiednio dobrać rodzaj Ekokraty do odpowiedniego zastosowania i obciążenia.

Dla dużych inwestycji drogowo parkingowych o dużym stopniu natężenia ruchu zaleca się stosowanie

EKOKRAT z Serii PRO (zastosowanie profesjonalne)

Dla inwestycji drogowo parkingowych o średnim stopniu natężenia ruchu zaleca się stosowanie

EKOKRAT z Serii PLUS (zastosowanie uniwersalne)

Dla mniejszych inwestycji o niskim stopniu natężenia ruchu i małych obciążeniach zaleca się stosowanie **EKOKRAT z Serii N** (zastosowanie standardowe).

Ekokraty N40 oraz N50 nie są zalecane dla inwestycji przemysłowych w tym dużych parkingów i dróg.

Pamiętaj, że tylko prawidłowa eksploatacja gwarantuje trwałą, bezpieczną i estetyczną nawierzchnię.