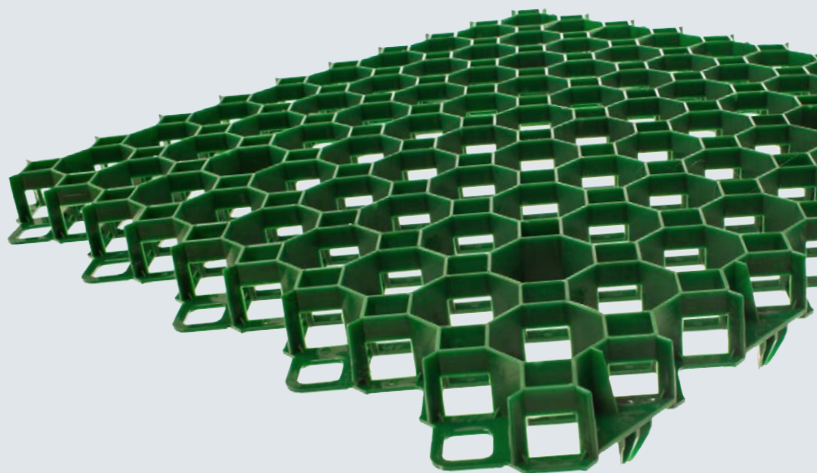
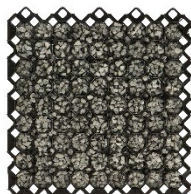
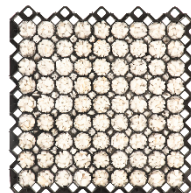


**Ekokrata MG 40** do optymalnych zastosowań jako kratka trawnikowa dla obciążeń do 25kN. Geokrata to nowoczesne i ekologiczne rozwiązanie, coraz częściej stosowane w zakresie infrastruktury. Przeznaczona do utwardzania i stabilizacji gruntu oraz wzmocnienia skarp i poboczy. Doskonała alternatywa dla kostki brukowej, płyt betonowych czy asfaltu. Zastosowanie ekokrata MG40 pozwala uzyskać aż 92% powierzchni biologicznie czynnej. Kratka posiada specjalne kotwy, dzięki którym nie przesuwa się na podłożu. Produkt posiada między innymi certyfikat Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

**WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE WYROBU**

Wysokość	cm	4
Wymiary	cm	60x60
Grubość ścianek zewnętrznych	mm	2,5
Waga:	kg	1,4
Powierzchnia biologicznie czynna	%	92
Współczynnik sptywu		0,11-0,20
Wytrzymałość na ściskanie	kN/m <sup>2</sup>	1200
Dopuszczalny nacisk na oś	kN/oś	50
Skład surowca		PP,PE
Kolor		Czarny/Zielony

Pakowanie  
 Ilość sztuk na palecie: 192 szt.  
 Ilość m<sup>2</sup> na palecie: 69 m<sup>2</sup>  
 Rozmiar palety: 120/120  
 Wysokość palety: 2,1 m  
 Waga palety brutto: 300 kg



Zamierzone zastosowanie	<ul style="list-style-type: none"> <li>parkingi dla pojazdów o ciężarze <math>\leq 25</math> kN,</li> <li>ładowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 300 kg (tylko z obsiewem trawą),</li> <li>ciągi pieszo-jezdne,</li> </ul>
Zakres stosowania	<p>DROGI PUBLICZNE, bez ograniczeń, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.] oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. autostrad płatnych [Dz. U. Nr 12, poz. 116, ze zm.].</p> <p>DROGI WEWNĘTRZNE, bez ograniczeń, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376].</p> <p>LOTNISKA CYWILNE, z ograniczeniem: a) do ładowisk o nawierzchni trawiastej, b) nawierzchni trawiastych wydzielonych miejsc postoju, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych [Dz. U. Nr 130, poz. 859, ze zm.] oraz Komunikatem Prezesa ULC z dnia 11 września 2013 r. w sprawie wykorzystania terenu innego niż lotnisko lub lądowisko do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.</p> <p>KOLEJ, z ograniczeniem do skarp nasypów, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie [Dz. U. Nr 151, poz. 987, ze zm.].</p>
Warunki użytkowania	<p>Dla zapewnienia odpowiednich warunków użytkowania krata powinna zostać zabudowana w sposób zgodny z wykonanym wcześniej projektem budowlanym, uwzględniającym warunki geologiczne podłoża. Wysokość i parametry podbudowy powinny zostać dobrane w odpowiedni sposób do rodzaju i przeznaczenia nawierzchni. Podbudowę najlepiej wykonać z kłińca i solidnie utwardzić aby zapobiec występowaniu kolein. Gdy gleba posiada ograniczoną chłonność należy wykonać dodatkowe odwodnienie w celu zachowania powierzchni przepuszczalnej. Powierzchnia ekokrat powinna zostać wypełniona nawierzchnią trawiastą lub kamienną. Podczas użytkowania należy pamiętać o podstawowych warunkach koniecznych dla prawidłowej eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>wypełnienie ekokrat powinno być powyżej nawierzchni kraty o minimum 15 mm,</li> <li>nie należy użytkować nawierzchni z ekokraty niezgodnie z jej parametrami technicznymi,</li> <li>podczas użytkowania konieczna jest konserwacja i pielęgnacja nawierzchni (prawidłowy stan wypełnienia).</li> </ul>
Konserwacja nawierzchni	<p>Rozwiązania budowlane z zastosowaniem systemu wzmocnienia nawierzchni – Ekokraty MG40, to estetyczne i trwałe rozwiązanie, dla zielonych i ekologicznych powierzchni nośnych, przeznaczonych dla ruchu pojazdów i pieszych. Ze względu na specyfikę wyrobu, jego budowę oraz materiał, z którego został wykonany należy przestrzegać zasad użytkowania. W ten sposób nie doprowadzisz do trwałych uszkodzeń nawierzchni lub możliwych niebezpieczeństw będących ich bezpośrednim następstwem. Nie dopuszczaj do użytkowania nawierzchni dla poniższych przypadków, z zachowaj środki zaradcze w postaci napraw/uzupełnień/wyeliminowania przyczyny uszkodzeń:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>powierzchnia ekokraty nie jest prawidłowo wypełniona i zagęszczona powyżej 15 mm górnej krawędzi. W przypadku złego wypełnienia i zagęszczenia koła przejeżdżających i manewrujących pojazdów mogą doprowadzić do zniszczenia i rozerwania ścian nośnych kraty.</li> <li>niewłaściwe użytkowanie przez pojazdy doprowadzi do tzw. zmęczenia mechanicznego materiału,</li> <li>na powierzchni ekokraty wystąpią mechaniczne uszkodzenia powierzchni,</li> <li>poszczególne kraty nawierzchni są wyrzuczone, „klawiszują” i są wyraźnie podniesione od podbudowy.</li> <li>dla terenów zielonych, w których wypełnieniem jest trawa nie dopuszczaj do zbyt intensywnej eksploatacji nawierzchni, stosuj specjalne trawy kępowe charakteryzujące się: wolnym wzrostem, odpornością na niskie temperatury, silnym systemem korzeniowym i niskimi wymaganiami glebowymi.</li> <li>nie dopuszczaj do przesuszenia nawierzchni trawiastej, szczególnie w okresie wstępnego ukorzenia się trawy oraz podczas użytkowania w wysokich temperaturach. (nie podlewaj w pełnym nasłonecznieniu)</li> </ul>
Zalecenia dla montażu	<p>Tworzywo sztuczne, z którego jest wykonana krata pod wpływem temperatury charakteryzuje się rozszerzalnością cieplną. Dlatego należy wykonać dylatacje około 2-3 cm wokół zewnętrznych krawędzi oraz minimum co 10 mb długości ułożonej kraty,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>układanie kraty powinno następować gdy minimalna temperatura zewnętrzna jest wyższa niż +5 °C.,</li> <li>kratę należy wyplenić natychmiast po ułożeniu,</li> <li>powierzchnia kraty musi być całkowicie zakryta kruszywem/torfem. Podczas montażu należy delikatnie zagęścić wypełnienie, a wszystkie powierzchnie luźne między ściankami powinny zostać wypełnione</li> <li>podczas układania kraty mieszaj jej warstwy z poszczególnych palet, ma to związek z możliwymi odchytkami rozmiarowymi poszczególnych krat na każdej palecie.</li> <li>górną powierzchnia karty powinna być na równo z otaczającym podłożem (krawężnik najazdowy, obrzeże, kostka brukowa),</li> <li>po docięciu krawędzi kraty do np. łuku zalecamy zastosowania obrzeży</li> <li>dla powierzchni przemysłowych stosuj rozwiązanie zgodnie z warunkami geologicznymi, projektem budowlanym oraz rozwiązaniami, które przewidują normy budowlane.</li> </ul>

Data wydania: 08.2023

Powyższe informacje opracowano zgodnie z najlepszą wiedzą, aktualną dokumentacją, doświadczeniem oraz podano w dobrej wierze. Ze względu na występujące w praktyce duże zróżnicowanie zastosowań, producent nie odpowiada za szkody wynikające z nieprawidłowego doboru i/lub zastosowania materiału, przygotowania wstępnego lub wad projektu budowlanego. Producent zastrzega sobie prawo do zmian w karcie technicznej.



Marabut Sp. z o.o.  
ul. Przemysłowa 10, 32-070 Czernichów  
tel: 12 270 24 24, biuro@marabut.pl

Odwiedź naszą stronę internetową  
📄 [www.folie-budowlane.pl](http://www.folie-budowlane.pl)

